

PLANO de demarcacion de la ~~mina~~  
*Demasia á Yrriarte* en término de  
*Lera* provincia de  
*Navarra*

---

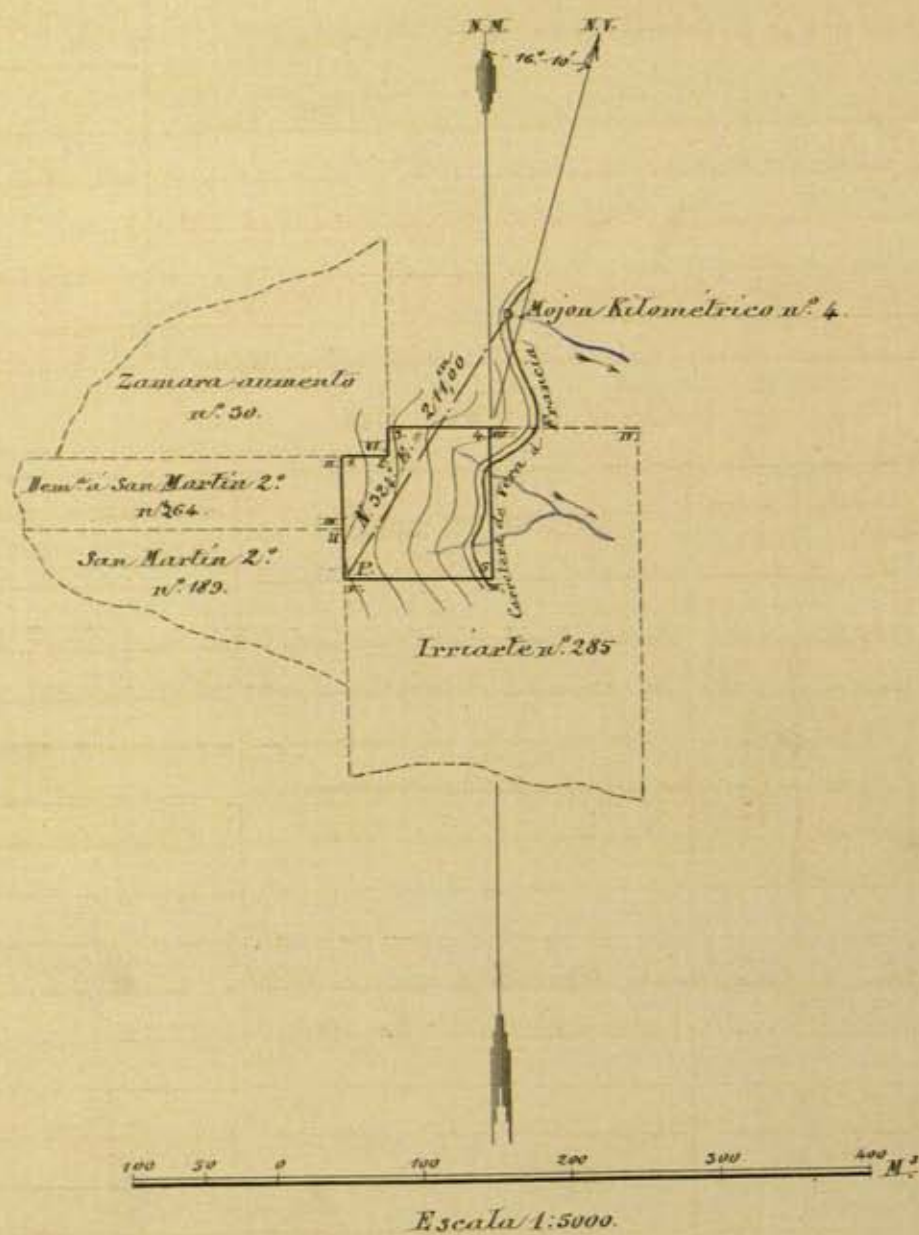
Número de su expediente 311.

Aprobada 1.º Mayo 1893 - BO 3 mismo mes

# DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

PLANO de demarcacion de la <sup>demanda</sup> mina de *hierro* titulada *Demanda a Irriarte*  
(núm. 311.) sita en el parage nombrado *Aunza-biscarra* término de *Lera*



## EXPLICACION

P. punto de partida, es el mojón 1.º de la mina *Irriarte n.º 285*

1, 2, ..., 5 estacas.

1, 2, ..., pertenencias.

San Sebastian 16 de *Abril* de 1893.

El Auxiliar Facultativo,

*José Ant. Garate*

Conforme y V.º B.º

El Ingeniero, que demarcó,

*Francisco Gascue*

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,



# DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE Navarra.

Esplícacion del plano de 9500,80 metros cuadrados pertenencias para la mina de hierro  
 nombrada Demasia a Irriarte cuyo expediente tiene el núm. 311 sita en Anta bicarra  
 término municipal de Lera demarcada de órden del Sr. Gobernador fecha 27 de Diciembre  
de 1892 por el ingeniero que suscribe, el 13 de Abril de 1893.

## VISUALES DE REFERENCIA A PUNTOS FIJOS.

|                                                                                        | BRÚJULA       | Distancia horizontal en metros |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|
| Desde P. punto de partida al mojón Kilométrico n.º 4 de la carretera de Lera a Francia | N. 32 1/2° E. | 211,00                         |

## LÍNEAS DE LA DEMARCACION.

| Desde.                             | BRÚJULA | LONGITUD metros | Metros cuadrados | SITIO DE LOS MOJONES                 | MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESION DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS |
|------------------------------------|---------|-----------------|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| P.º 1                              | N.      | 83,76           | 9500,80          | Mojón n.º "San Sebastián Martin 2.º" | "San Martin 2.º" n.º 189 y "San Sebastián Martin 2.º" n.º 164                        |
| 1.º a 2.º                          | E.      | 39,00           |                  | Id. II. mina "Kamara aumento"        | "Kamara aumento" n.º 30                                                              |
| 2.º a 3.º                          | N.      | 16,66           |                  | Lado Este id.                        | Id. id.                                                                              |
| 3.º a 4.º                          | E.      | 79,00           |                  | Mojón n.º id. "Irriarte"             | "Irriarte" n.º 285                                                                   |
| 4.º a 5.º                          | S.      | 100,00          |                  | Id. n.º id.                          | Id. id.                                                                              |
| 5.º a P.                           | O.      | 100,00          |                  | "                                    |                                                                                      |
| San Sebastián 16 de Abril de 1893. |         |                 |                  |                                      |                                                                                      |
| Francisco Gascón                   |         |                 |                  |                                      |                                                                                      |

## OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360°, partiendo del Norte a la izquierda

La declinación magnética es de 16°-10' al Oeste.

El punto de partida es el mojón 1.º de la mina "Yrriarte" n.º 285.

García

Integr. - Tré Mihuza, y Potos 10.º Doraza, de Vera