

PLANO de demarcación de la mina

Recuperda en término

de *Lira* provincia

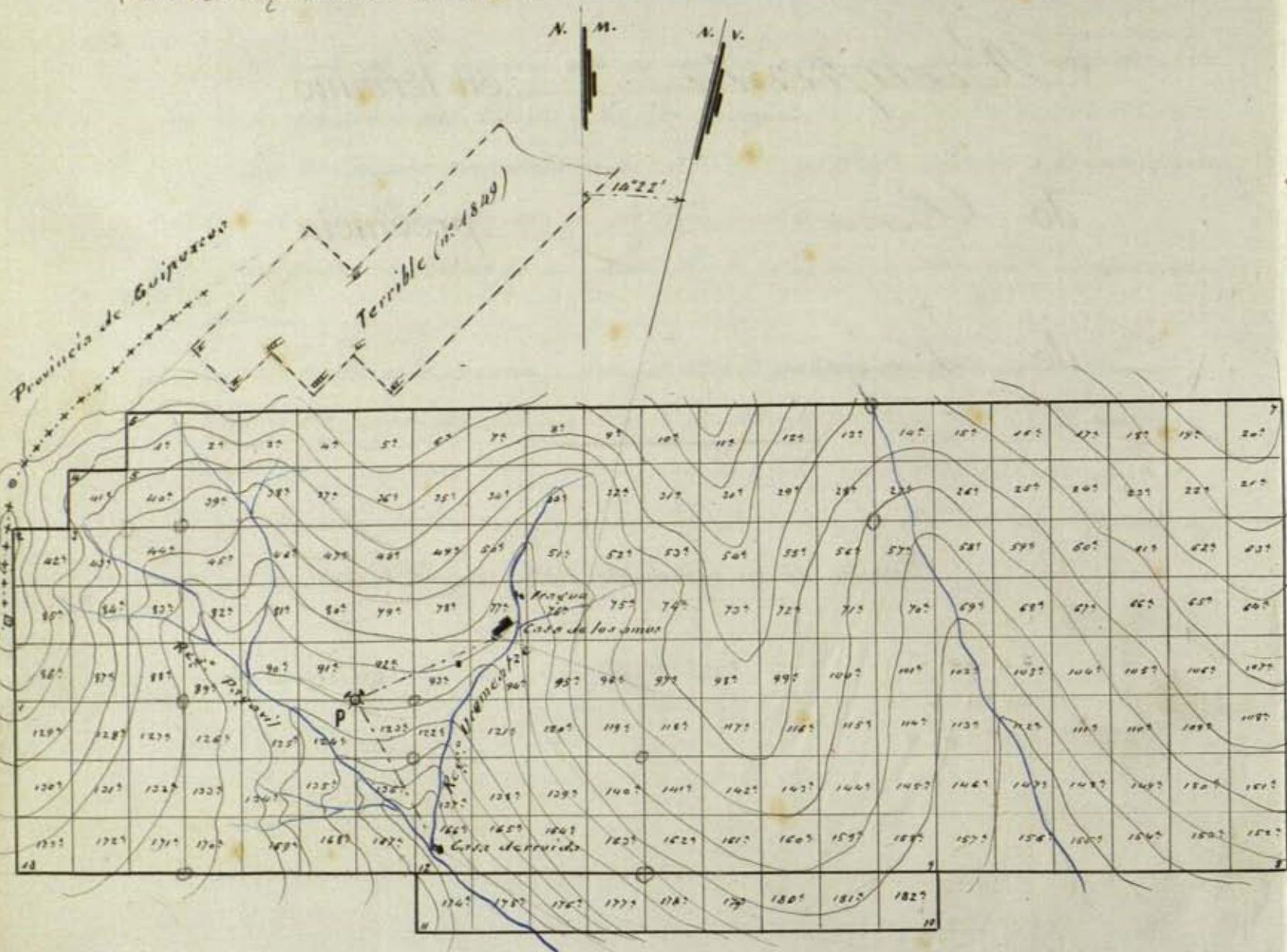
de *Navarra*

Número de su expediente *2320 duplicado*

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA

Provincia de *Navarra*

PLANO de la demarcación de la mina de *hierro* titulada *Recuperada*
(número *2320 de 4*) sita en el paraje nombrado *Beunza de* término de *Lara*



Escala de 1:10.000

EXPLICACIÓN

P punto de partida *en el camino de la*
mina recuperada "Beunza de" (n.º 4114)

1 2 12 estacas

1.ª 2.ª 12.ª pertenencias.

San Sebastián *20 de Septiembre* de 1916.

El Auxiliar Facultativo,

Luis Reyes

CONFORME:
El Ingeniero que demarcó,

José Ladrone

V.º R.º
El Ingeniero Jefe,

Luis Reyes

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA

Provincia de Navarra

EXPLICACIÓN del plano de *ciento ochenta y dos* pertenencias para la mina de *Lierro*
 nombrada *Recuperada* cuyo expediente tiene el núm. *2020* deposita en *Urcabeste*
 término municipal de *Lierro* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *12 de*
Julio de 1915 por el Ingeniero que suscribe el *7 de Septiembre de 1915*

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

836. 14

	BRÚJULA Grados	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
<i>Desde P. punto de partida:</i>			
<i>Al ángulo Sur de la casa de los amos</i>	<i>66.30'</i>	<i>52.32' N</i>	<i>261</i>
<i>Al ángulo Noroeste de las ruinas de una casa para dentro</i>	<i>152°</i>	<i>54.23' S</i>	<i>290</i>

LINEAS DE LA DEMARCACIÓN

DESDE	BRÚJULA Grados	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS O TERRENOS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>H-1</i>	<i>270</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>600</i>		<i>Anteasme-gaña</i>	
<i>1-2</i>	<i>260</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>200</i>		<i>id</i>	
<i>2-3</i>	<i>90</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>3-4</i>	<i>260</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>4-5</i>	<i>90</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>5-6</i>	<i>260</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>6-7</i>	<i>90</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>200</i>		<i>Linalote</i>	
<i>7-8</i>	<i>180</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>800</i>		<i>id</i>	
<i>8-9</i>	<i>270</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>600</i>		<i>Larrachiqui</i>	
<i>9-10</i>	<i>180</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>10-11</i>	<i>270</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>900</i>		<i>Alacida-ubi</i>	
<i>11-12</i>	<i>260</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>100</i>		<i>id</i>	
<i>12-13</i>	<i>270</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>700</i>		<i>id</i>	
<i>13-1</i>	<i>260</i>	<i>5.14.22' S</i>	<i>200</i>		<i>id</i>	

San Sebastián 30 de Septiembre de 1915

J. Izadrage

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte a la izquierda.

La declinación magnética es de $14^{\circ} 22'$ al Oeste, referida a la meridiana oficial de San Sebastián en 3 de agosto de 1916.

El punto de partida es el mismo de la mina caducada Regina (a. 1844).

Queda esta mina; por el Norte, Sur, Oeste y Este en terrenos francos. Son proximales por el Norte la mina Terrible (a. 1847) y la división con la provincia de Jaén.

Jadraque