

PLANO de demarcación de la mina

Cardona en término

de Lcdosa provincia

de Navarra

Número de su expediente 2655

DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Plano de la demarcación de la mina de Salas pitecas titulada Cardona
(número 2655) sita en el paraje nombrado Estación de Lodosa término de Lodosa

Escala de 1: 10.000

EXPLICACION

P punto de partida, la esquina

Norte de la casa estación de la Compañía
del ferrocarril del Norte en Lodosa

1 2 a 70 estacas

1.a y 2.a a 627 pertenencias.

San Sebastián, 30 de septiembre de 1931

El Auxiliar,

Carlos Tellu

Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

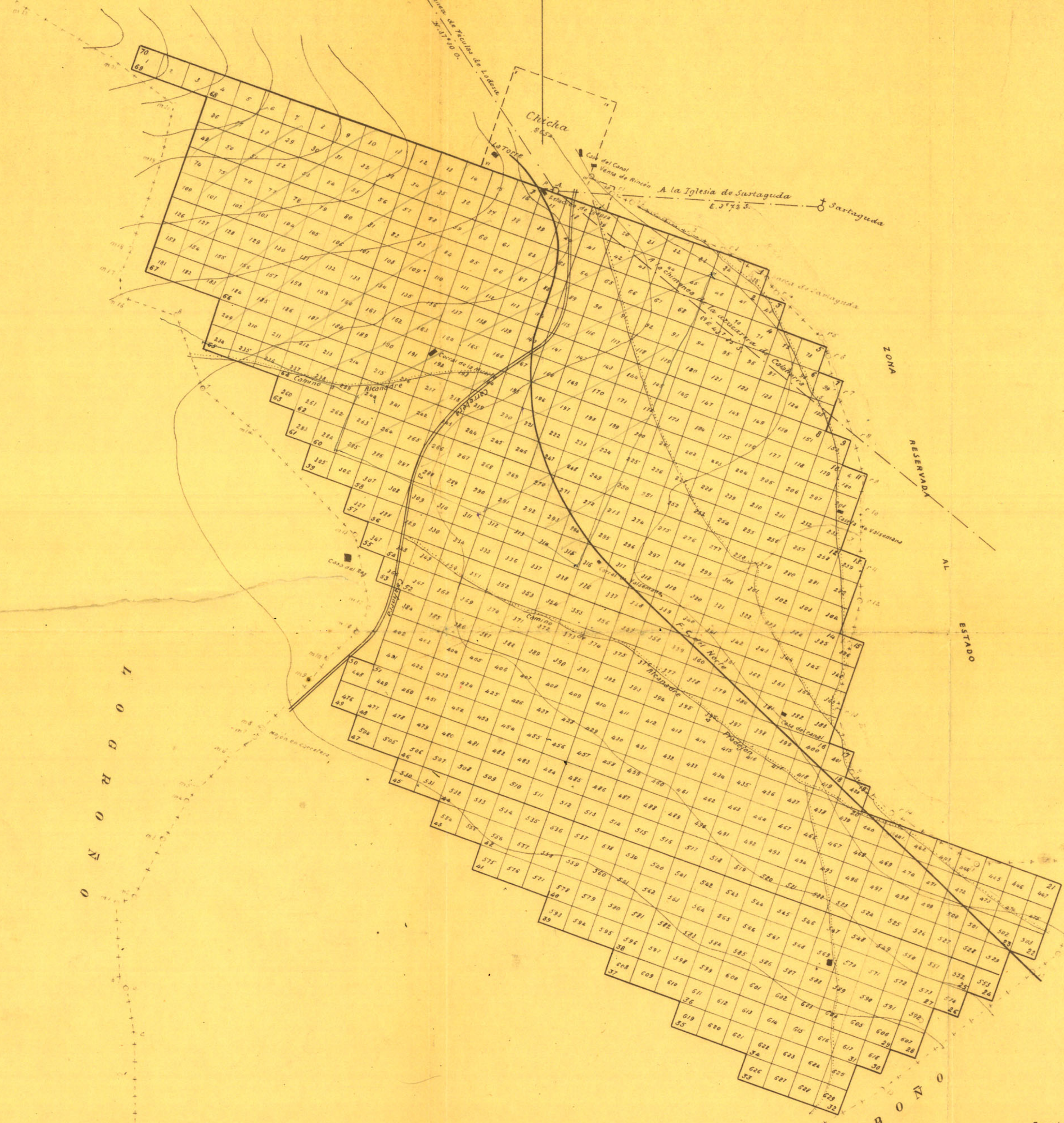
V.º B.º

El Ingeniero Jefe,



BARQUA

PLANO de la demarcación de la mina de sales potásicas titulada CARDONA (nº 2655)
sita en el paraje nombrado Estación de Lodosa término de Lodosa.



Escala 1:10.000

Explicación

Punto de partida es la esquina N.E.
de la casa estación de la Compañía del
f.c. del Norte en Lodosa.
1 = 70 estacas
14 a 629 pertenencias.

San Sebastian 30 de Septiembre 1931

El Ayudante

Carlos Pelayo

V.B.
El Ingeniero Jefe

P. Ariza

Conforme
El Ingeniero

Ariza



DISTRITO MINERO DE GUIPUZCOA

Provincia de Navarra

Explicación del plano de seiscientos veintinueve pertenencias para la mina de salas potásicas
nombrada Cardona cuyo expediente tiene el núm. 2655 sita en estación de Lodosa
término municipal de Lodosa demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha
por el Ingeniero que suscribe el 17, 18, 19, 20 y 21 de septiembre de 1931

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
De P. a un punto auxiliar A	E 1° 50' N	56' 25
De auxiliar A a la Iglesia de Santiago	E 3° 42' S	
a la chimenea de Feculas de Lodosa	N 3° 30' O	
a la chimenea de la Alcarra de Calahorra	E 13° 35' S	

LINEAS DE LA DEMARCACION

DESDE	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS O TERRENOS COLINDANTES con expresión del número de sus expedientes respectivos
P a 1	E 22	S 200		Revacadero, mojon derecho del Ebro	Ter. d. Norte en 500 metros con
1 a 2	S 22	O 100		id	"Chicha" n.º 2654
2 a 3	E 22	S 100		id	
3 a 4	S 22	O 100		id	
4 a 5	E 22	S 200		id	
5 a 6	S 22	O 100		id	
6 a 7	E 22	S 100		id	
7 a 8	S 22	O 200		id	
8 a 9	E 22	S 100		id	
9 a 10	S 22	O 100		id	
10 a 11	E 22	S 100		id	
11 a 12	S 22	O 300		id	
12 a 13	E 22	S 100		id	
13 a 14	S 22	O 300		id	
14 a 15	E 22	S 100		id	
15 a 16	S 22	O 400		El Encinillo, mojon derecho del Ebro	
16 a 17	E 22	S 100		id	
17 a 18	S 22	O 100		id	
18 a 19	E 22	S 100		id	
19 a 20	S 22	O 100		id	
20 a 21	E 22	S 200		id	
21 a 22	S 22	O 300		Corral nuevo	
22 a 23	O 22	N 100		id	
23 a 24	S 22	O 200		id	
24 a 25	O 22	N 100		id	
25 a 26	S 22	O 100		id	
26 a 27	O 22	N 100		id	
27 a 28	S 22	O 200		id	
28 a 29	O 22	N 100		id	
29 a 30	S 22	O 100		id	
30 a 31	O 22	N 100		id	
31 a 32	S 22	O 200		id	
32 a 33	O 22	N 400		Mapada de media	
33 a 34	N 22	E 100		id	
34 a 35	O 22	N 200		id	
35 a 36	N 22	E 100		id	
36 a 37	O 22	N 300		id	
37 a 38	N 22	E 100		id	
38 a 39	O 22	N 300		id	
39 a 40	N 22	E 100		id	
40 a 41	O 22	N 300		id	
41 a 42	N 22	E 100		id	
42 a 43	O 22	N 200		Talavera	
43 a 44	N 22	E 100		id	
44 a 45	O 22	N 200		Monte alto	
45 a 46	N 22	E 100		id	
46 a 47	O 22	N 200		id	
47 a 48	N 22	E 100		id	
48 a 49	O 22	N 100		id	
49 a 50	N 22	E 200		id	
50 a 51	E 22	S 100		id	
51 a 52	N 22	E 300		Casa del Rey	
52 a 53	O 22	N 100		id	
53 a 54	N 22	E 100		id	
54 a 55	O 22	N 100		id	
55 a 56	N 22	E 100		id	
56 a 57	O 22	N 100		id	
57 a 58	N 22	E 100		id	
58 a 59	O 22	N 200		Cabizgorda	
59 a 60	N 22	E 100		id	
60 a 61	O 22	N 100		id	
61 a 62	N 22	E 100		id	
62 a 63	O 22	N 100		id	
63 a 64	N 22	E 100		id	
64 a 65	O 22	N 300		id	
65 a 66	N 22	E 300		id	
66 a 67	O 22	N 300		id	
67 a 68	N 22	E 400		id	
68 a 69	O 22	N 300		id	
69 a 70	N 22	E 100		id	
70 a P	E 22	S 1000		"	

San Sebastian 30 de septiembre de 1931

[Signature]

Observaciones Facultativas

El limbo de ^{taquímetro Troughton} ~~la brújula~~ que se empleó para esta operación está dividido en ⁴⁰⁰ ~~360~~⁰,
partiendo del Norte a la derecha.

La declinación magnética es de 13° 01' al Oeste, referida a la ^{triangulación de España} ~~meridiana oficial~~
^{en Lodosá} ~~de San Sebastián~~ en 15 de septiembre de 1931

El punto de partida es la esquina N.E. de la casa estación de la Compañía
del ferrocarril del Norte en Lodosá

J. F. M. [signature]