

PLANO de demarcación de la mina

Osperanza en término de

Opirneta provincia de
Navarra

Número de su expediente 1749

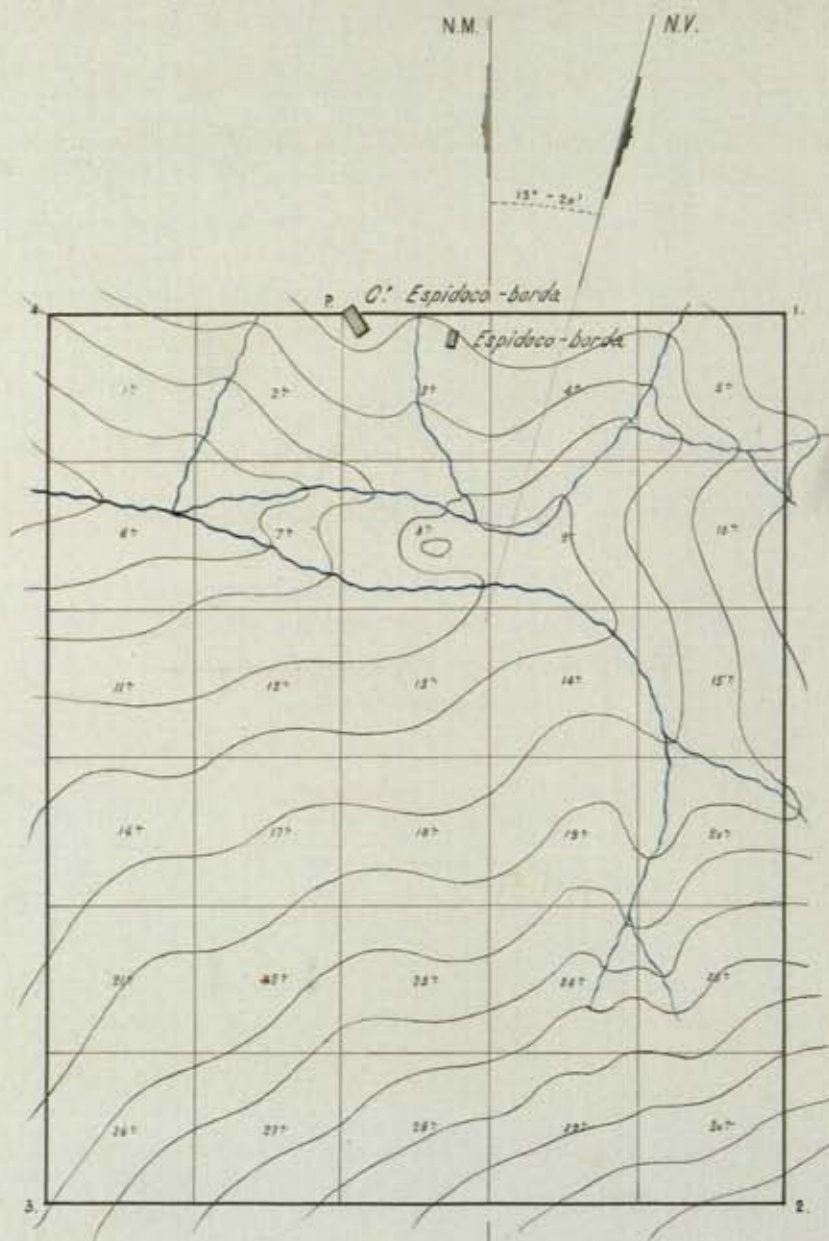
Calucada

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

PLANO de demarcación de la *mina de hierro*
(número *1749*) sita en el parage nombrado *Vistazuri*

titulada *Esperanza*
término de *Cizur*



Escala 1:5000

Conforme,

El Ingeniero que demarcó,

Conforme de Sinesio

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,

Mariano Marañón

EXPLICACIÓN

P punto de partida :

*As el ángulo Norte del camino
Espidoca-borda.*

1. 2. 4 estacas

1.º 2.º 30.º pertenencias.

San Sebastián 22 de Septiembre de 1903.

El Comisario Inspeccionador



DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

EXPLICACIÓN del plano de *trinta* pertenencias para la *mina de hierro*
 nombrada *Aspurnia* cuyo expediente tiene el núm. *1749* sita en *Astarrori*
 término municipal de *Aizarneta* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *2 de Julio*
 de *1903* por el Ingeniero que suscribe el *5 de Septiembre de 1903.*

VISUALES DE REFERENCIA A PUNTOS FIJOS

	BRÚJULA	Distancia horizontal en metros
T. punto de partida: es el áng. Norte del cas. Ospidarte-borda	<i>?</i>	<i>?</i>

LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN

Desde	BRÚJULA	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
T a 1	<i>Q.</i>	<i>300</i>	<i>0</i>	<i>Ospidarte-borda.</i>	<i>?</i>
1 a 2	<i>Q.</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>Borda-churico-malola</i>	
2 a 3	<i>O.</i>	<i>500</i>	<i>0</i>	<i>Isabaco-malola</i>	
3 a 4	<i>N.</i>	<i>600</i>	<i>0</i>	<i>Borrotaco-borda-quina</i>	
4 a P.	<i>Q.</i>	<i>200</i>	<i>0</i>	<i>"</i>	
<i>San Sebastián 20 de Septiembre de 1903.</i> <i>Ensigne de Sinesola</i>					

OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360°, partiendo del Norte a la derecha: declinación 15° - 20' al Norte.

El punto de partida es el ángulo Norte del cauce Espidra - Borda.

Linda esta mina por Norte, Sur, Oeste y Norte, con torques francos.

Quinola