

PLANO de demarcacion de la mina

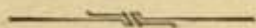
Varid Amigos

en término de

Truxun

provincia de

Navarra



Número de su expediente *330*

26 Septiembre 1893 - Aprobada - BO 27 mismo mes

14 Febrero 1895 - Casificada - BO 15 mismo mes

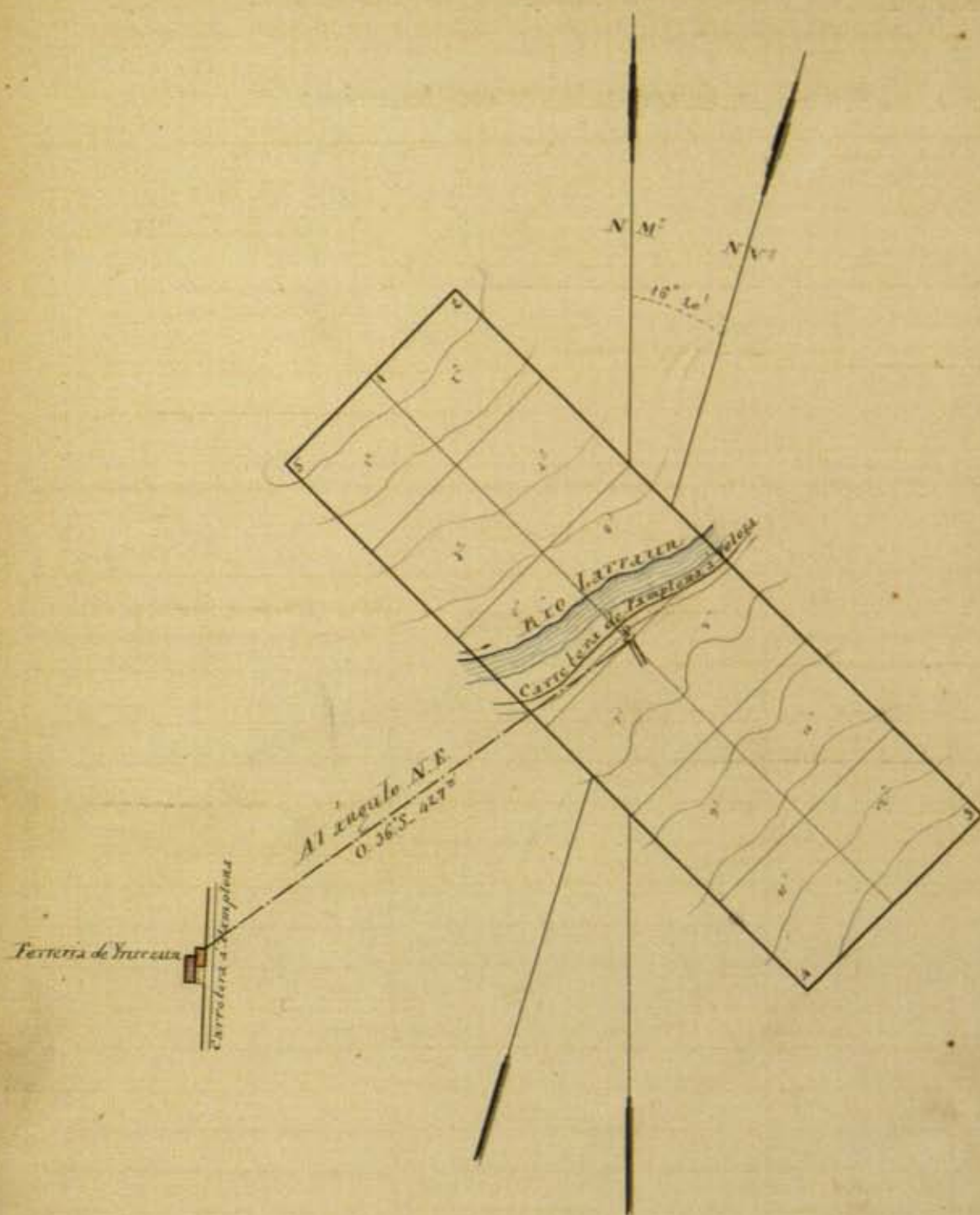


DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Návara*

PLANO de demarcacion de la mina de *Carbón de piedra*
(núm. 220) sita en el parage nombrado *Casheña*

titulada *Varios Amigos*
término de *Vizcaya*



0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Escala de 1:5000

Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

Alonso de la Mota

V.º B.º

Ingeniero Jefe,
P.º

Juan Peña

P. punto de partida. una calicata que existe a
400 metros próximamente del motor que marca 2.º
kilómetro en dirección a Larrain de la comarca 1.º de la
1.º, 2.º 3.º estacas. Cumbre de Vizcaya
1.º, 2.º 12 pertenencias.

San Sebastian 18 de *Agosto* de 1893

El Auxiliar Facultativo,
Hedon de Narva



DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

Explicacion del plano de *doce* pertenencias para la mina de *carbon de jumra*
 nombrada *Varial Orangel* cuyo expediente tiene el núm. *230* sita en *Cacherna*
 término municipal de *Barro* demarcada de órden del Sr. Gobernador fecha *14 de Julio de 1893*
 por el ingeniero que suscribe, el *11 de Agosto de 1893*

VISUALES DE REFERENCIA A PUNTOS FIJOS.

	BRÚJULA	Distancia horizontal en metros
Desde P. punto de partida, al ángulo Noroeste de la forma de <i>Tricornis</i>	0 36° 4	427
	S	S

LÍNEAS DE LA DEMARCACION

Desde.	BRÚJULA	LONGITUD metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESION DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
P a 1	NO	500	<i>Nuevo</i>	Laderas de Golditz	
1 a 2	NE	100		" "	
2 a 3	SE	900		Laderas de Castana	
3 a 4	SO	200		" "	
4 a 5	NO	600		Laderas de Golditz	
5 a 1	NE	100		" "	
				San Sebastian 15 de Agosto de 1893	
				Alberto de la Maza	

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte a la derecha.

La declinación magnética es de $16^\circ 21'$ al Oeste.

El punto de partida es una calicata que existe a 100 m^2 precisamente del origen que marca 23 K^2 , en dirección a Pampulona de la carretera y a 5 m^2 de la curvatura de la misma. A. de San Román

Testigos: Juan Izaguirre, 1° de Navarra, Luis Rodríguez, 1° de Oviedo y
Luis María Aguirre, 1° de Asturias, capataces de esta mina.