NOUVEL

ISLA DE PUERTO RICO

POR EL

Teniente Coronel Capitan de Ingenieros

D. FRANCISCO CORLLO

Las notas estadísticas é históricas han sido escritas

POR D. PASCUAL MADOZ

MADRID 1851

Advertencia.

Para la formacion de este mapa se han tenido presentes todas las cartas y planos publicados por nuestro Depósito hidrográfico, además de un considerable número de planos manuscritos que existen en el Depósito topográfico de Ingenieros. El Teniente Coronel de este Cuerpo D. Manuel Soriano destinado en la Isla de Puerto-Rico, nos ha remitido los originales que han servido para los planos de Mayagüez, Ponce é Isabel 2ª de Vieques; una copia de la carta del extremo oriental de la Isla, y de las de Culebra y Vieques, que en grande escala y con numerosos detalles formó en 1842 el Capitan de corveta Ponce C. Van Dorlan; y otra copia del mapa general de la Isla levantado en 1835 por el Capitan de Bélicos de la misma D. Antonio Cordero, cuyo mapa es el que ha servido principalmente para los publicados por el Depósito hidrográfico. Dicho Señor nos ha enviado además otro mapa general de la Isla formado bajo su mismo direccion, corrigiendo y aumentando los anteriores; de modo que á tan digno amigo y compatriota debemos casi todo el trabajo de esta hoja.

SIGNOS CONVENCIONALES

CAPITAL de la Isla — CIUDAD — VILLA — Pueblo — Lugar — Ermita — Castillo ó Fuerte — Faro — CAMINO DE HIERRO — CAMINO REAL — Caminos vecinales y de herradura — Rios, arroyos, Quebradas — Puentes — Baños ó Aguas — Límite de departamento — Límite de provincia — Límite de partido judicial — Límite de Ayuntamiento — Límite de Parroquia — Límite de Diócesis — Límite de Capitanía general — Límite de Estado — Las cultivas á sucesivas del terreno se representan con los signos topográficos correspondientes, notando la mayor ó menor importancia de estas últimas por la clase y grosor de las líneas — Las ciudades, ingenios, haciendas, etc. se representan en bronce y gris, y la calidad del fondo por sus iniciales: A-Arena, C-Grava, Cm-Conchuela, L-Lama y P-Piedra — Las rutas se han representado en bronce y gris, y la de Puerto Rico y otras leyas pequeñas pormenorizadas á España.

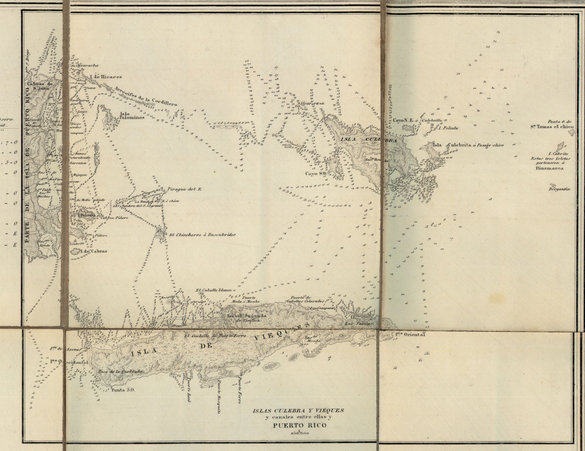
ESCALAS DEL MAPA GENERAL.

ESCALAS DE LOS PLANOS PARTICULARES.

Para esta última escala de nuevo podrá tomarse también el decagrado de las cruzadas generales y para los Planos de Sondeos y sondeos que tienen otras planos el duplo ó cuadruplo respectivamente, de las de arriba.

Primeros Meridianos mas usuales.

Puntos por donde pasan	Latitud Norte	long del Observ. de Madrid
Observatorio de Madrid	40° - 24' - 35"	0° - 0' - 00"
Pico mayor de id	40 - 24 - 37	00 - 0 - 02 - 0 - 0"
Observatorio antiguo de Cádiz	36 - 32 - 46	0 - 36 - 35 - 0 - 0"
Id. de S. Fernando (Isla de Leon)	36 - 27 - 45	0 - 36 - 49 - 3 - 0"
Id. del Ferrol	43 - 28 - 46	0 - 34 - 39 - 0
Pico de Tenerife	28 - 17 - 0	0 - 58 - 58 - 0
Punta de la Palma (Isla de Hierro)	27 - 44 - 26	1 - 34 - 24 - 0
Lisboa. Observatorio Real	38 - 42 - 24	0 - 37 - 43 - 0
Paris. Observatorio	48 - 50 - 13	0 - 9 - 0 - 0
Greenwich. Observatorio	51 - 28 - 39	3 - 46 - 58 - 0


ISLA DE VIEQUES
Puerto S.D.
Puerto de S.Mª Teresa (El Cabo)
Cabo Culebrita ó Pendejo chico
El Cabo Antonio (este) Islas Vírgenes pertenecientes á Dinamarca
Islas Vírgenes
Puerto de Sta Cruz
Puerto de Sta Ana
Puerto de Sta Mª
Puerto de Sta Mª
Puerto de Sta Mª

ISLA DE PUERTO RICO.
POR COELLO.