

Plano de demarcacion de la mina
 Sta Catalina en término de
 Lesaca . . . provincia de
 Navarra

Número de su expediente 190

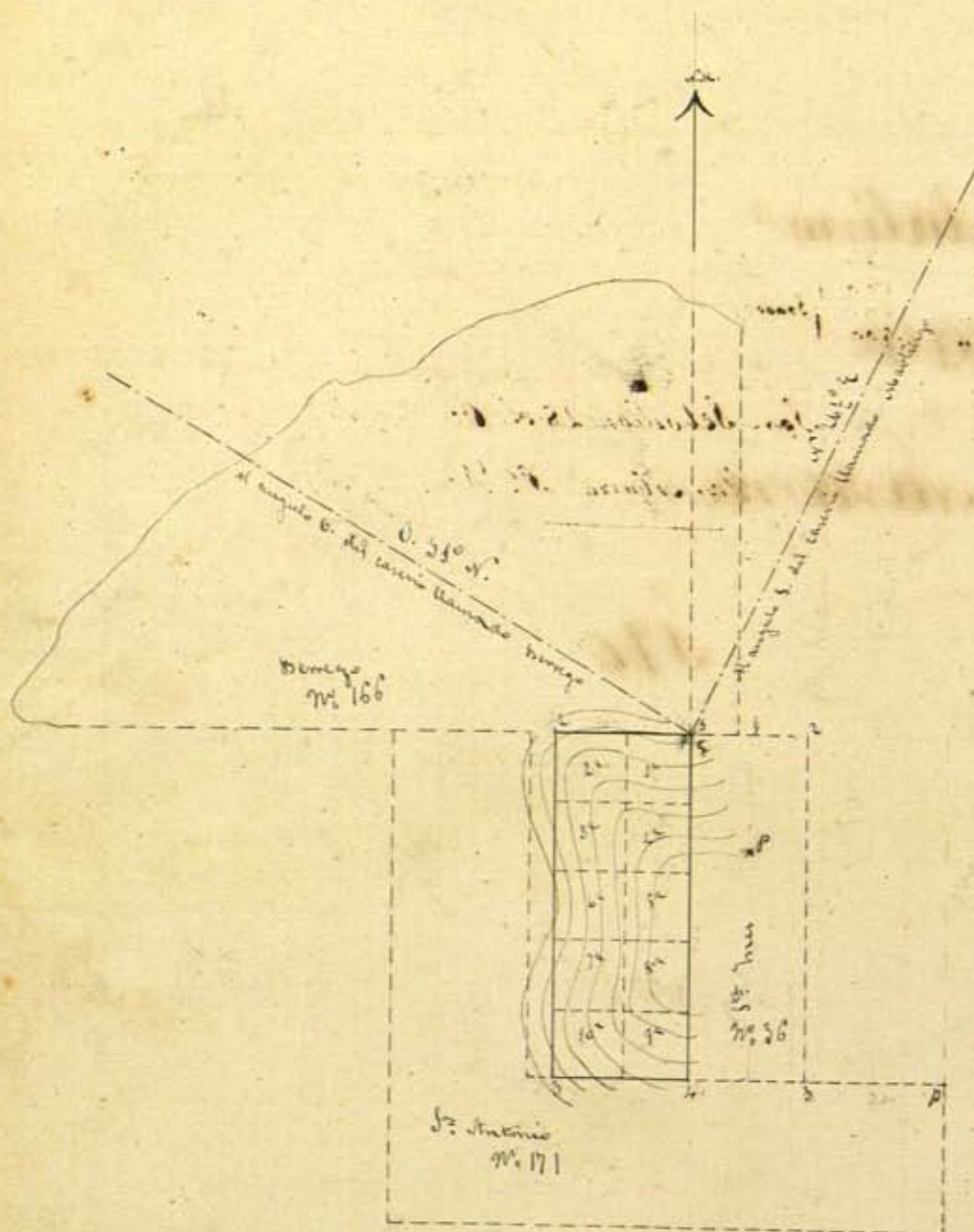
(35)

Let^a Fermín Lellechea
 por D. Fernando Puñte

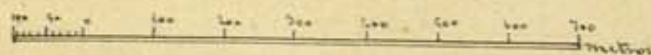
Libro del título de prop^a Pamplona 2 Fols 1873
 id — tomo de posesion Lesaca

PROVINCIA DE *Navarra*

Plano de demarcacion de la mina de *hierro* titulada *S.^a Catalina*
en su sita en el parage nombrado monte rustamendi término de Sesaca



Escala de 5.000



N.º 13º
El Ing.º
Ignacio de Goenaga

Explicación.

El punto de partida
 1.º 2.º 3.º 4.º mojonera
 1.º 2.º 3.º pertenencia

San Sebastián 28 de Octubre 1872

El Ingeniero

Jos. María S.º Domingo

Provincia de Navarra

ESPLICACION del plano de olier pertenencias para la mina de hierro nombrada St Catalina cuyo expediente tiene el n.º 490 sita en Estamendi término municipal de Lesaca demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha 26 de Mayo de 1872 por el Ingeniero que suscribe a 23 de Septiembre de 1872
Visuales de referencia a puntos fijos.

	Direccion			Longitud en metros.
	Numero	Grados	"	
P. punto de partida en el mojón n.º cinco de la com. St. Inigo al mismo tiempo al mojón n.º uno de la St. Catalina				
de E al ángulo Norte de la casa llamada Berroga	Norte	31	Norte	
de E al ángulo Sur de la casa llamada Berroga	Norte	26	Norte	

Lineas de La Demarcacion.

	Brújula			Longitud metros.	Metros cuadrados	Sitio de los mojones.	Mojos o terrenos colindantes con expresion del n.º de su expediente respectivos
	Numero	Grados	"				
Desde 1.º a 2.º	Norte		"	200		Verencia del conserje	Diego Izquierdo (100)
2.º a 3.º	Sur		"	500		id id	Idem (100)
3.º a 4.º	Norte		"	200	50000	id id	San Esteban (111)
4.º a 5.º	Norte		"	500		id id	St. Ines (n.º 30)
San Sebastian 28 de Octubre 1872							
Don Maria St. Domingo							

OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360°.

Se se describe el mineral de hierro por labores cuya importancia debe hacerse constar, más únicamente por algunas sencillas calicatas.

El terreno está formado por rocas del llamado granítico.

El punto de partida es el mayor número cinco de la mina 1^a Mes.

Desde dicho punto al ángulo norte del caserio Benego hay una vial en dirección norte treinta y uno grados norte; desde el mismo al ángulo sur del caserio Martingó hay otra vial en dirección norte veinte y seis grados, treinta minutos este.

Santo Domingo