

PLANO de demarcación de la mina

"Mercedes" en término de

Leiza provincia de

Navarra

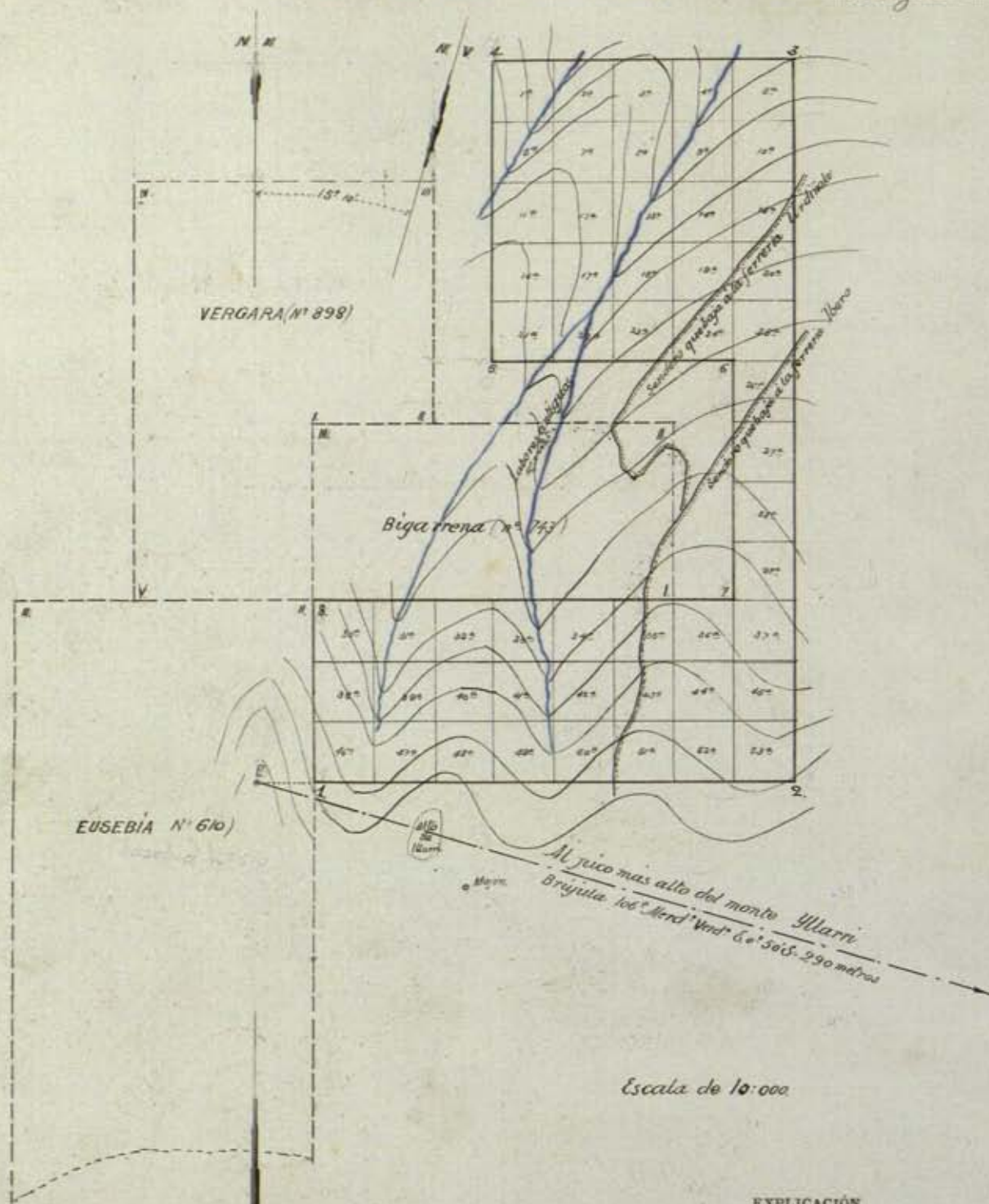
Número de su expediente 1919

Cada cada

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Naoarra*

PLANO de demarcación de la mina de *hierro* titulada *Mercedes*
(número *1919*) sita en el parage nombrado *Monte Eleuma* término de *Leiza*



Escala de 10:000

EXPLICACIÓN

P punto de partida

el punto de la mina Eusebia (nº 610)

1 2 7 estacas

1ª 2ª 53ª pertenencias

San Sebastián 22 de Mayo de 1907

El Auxiliar Facultativo,

Luciano Capin

Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

V.º B.º

El Ingeniero Jfe,

Fernando Molina

U.ª Juarros

EXPLICACIÓN del plano de *cincuenta y tres* pertenencias para la mina de *hierro*
 nombrada *Mercedes* cuyo expediente tiene el núm. *1919* sita en *Monte Olama*
 término municipal de *Leiza* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *29 de Abril de*
1907 por el ingeniero que suscribe el *15 de Mayo de 1907*

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

	Brújula Grados	Meridiano verdadero Rumbos	Distancia horizontal en metros
<i>Desde P. punto de partida al alto de Marri</i>	<i>106° E. 05'</i>	<i>N. 29'</i>	

LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN

Desde	Brújula Grados	Meridiano verdadero Rumbos	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS & TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>P. 1</i>	<i>89° 40' E. 15° 30' N</i>		<i>100</i>	<i>530000</i>	<i>Lado II - V de "Eusobia"</i>	
<i>1. 2</i>	<i>89° 40' E. 15° 30' N</i>		<i>800</i>		<i>Marqueño - Laroza, pagoda</i>	
<i>2. 3</i>	<i>357° 40' N. 15° 30' O</i>		<i>1200</i>		<i>Elcorra - Castañal</i>	
<i>3. 4</i>	<i>269° 40' O. 15° 30' S</i>		<i>500</i>		<i>Larritze, "id"</i>	
<i>4. 5</i>	<i>179° 40' S. 15° 30' E</i>		<i>500</i>		<i>Astarica "id"</i>	
<i>5. 6</i>	<i>89° 40' E. 15° 30' N</i>		<i>400</i>		<i>Elcorra "id"</i>	
<i>6. 7</i>	<i>179° 40' S. 15° 30' E</i>		<i>400</i>		<i>"id" "id"</i>	
<i>7. 8</i>	<i>269° 40' O. 15° 30' S</i>		<i>700</i>		<i>Mojón 2.º de Eusobia</i>	<i>Pigarrera (nú. 74) con 600 m</i>
<i>8. 1</i>	<i>179° 40' S. 15° 30' E</i>		<i>300</i>			<i>"Eusobia" (nú. 649)</i>
<i>San Sebastián 22 de Mayo de 1907</i>						
<i>Fernando Molina</i>						

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° partiendo del Norte á la izquierda

La declinación magnética es de $15^{\circ} 10'$ al Oeste, referida á la meridiana oficial de San Sebastián en 1.^o de Marzo de 1907

El punto de partida es el mismo de la mina Guachá (n.º 610).
Linda esta mina; por el N. en 600 metros con la concesión "Vizcarra" (n.º 743) y terreno franco; por el O. en 300 metros con la mina Guachá y terreno franco; por los demás rumbos con terreno franco. Es próxima por el O. á los cien metros la mina Vergara (n.º 998).

Molina y