

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Activada una alerta por riesgo de aludes en los valles del Pirineo

En el último temporal, los dispositivos del Plan de Vialidad han sumado más de 4.000 horas de trabajo en el mantenimiento de las carreteras y han vertido 3.800 toneladas de sal

Martes, 05 de febrero de 2019

Las carreteras NA-137, por el Puerto de Belagua, y la NA-200 Isaba-Zuriza desde el km 6, estarán cerradas mientras permanezca la [previsión meteorológica](#) que anuncia un riesgo de aludes para los valles del nordeste de Navarra. El nivel de riesgo se cifra en 3/5 para cotas inferiores a 1.800 metros y 4/5 para las superiores, al menos hasta este miércoles.



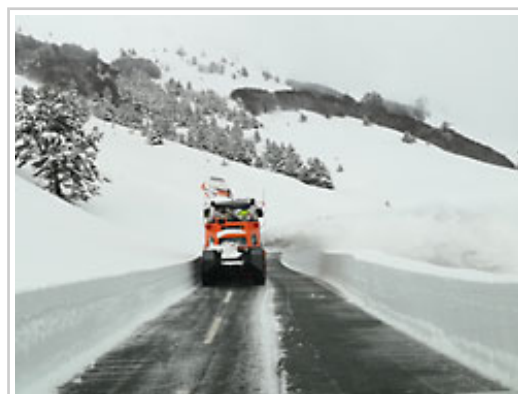
Puerto de Belagua.

Las nevadas del pasado fin de semana han activado todos los medios previstos por el dispositivo del Plan de Vialidad Invernal desde el viernes a las 18 horas hasta el lunes a las 6 horas. Entre la tarde del sábado y la mañana del domingo se concentraron hasta 121 máquinas quitanieves simultáneamente en las horas más críticas. De ellas, 87 gestionadas directamente por la Dirección General de Obras Públicas, a las que hay que sumar las de las empresas concesionarias de Autopista de Navarra (14 máquinas), Autovía del Camino (10) y Autovía del Pirineo (10).

Entre personal técnico, conductor y operario han prestado servicio 377 personas dependientes de la Dirección General de Obras Públicas y de las empresas concesionarias en las tres vías mencionadas.

En las 60 horas del operativo del pasado fin de semana se han invertido 4.632 horas de trabajo de quitanieves, se han vertido en las carreteras 3.800 toneladas de sal. El coste de la movilización se estima en 670.000 euros.

Estos medios han permitido tener transitable la red principal de carreteras, con excepción de algún corte técnico de escasa duración para retirar nieve, a pesar de registrarse acumulaciones en cotas bajas. Según un informe de la Dirección General de Obras Públicas, el mayor número de incidencias relacionadas con la acumulación de nieve en la calzada que ha provocado cortes de tráfico, se ha producido en cotas elevadas, en particular en los puertos de la zona pirenaica. En concreto en las siguientes vías de la red secundaria: NA-140 Aburreas, Laza, NA-137 Belagua, N-135 Mezquiriz, Ibañeta, NA-176 Garde Ansó, NA-2000 Isaba – Zuriza. También se han producido cortes en los puertos de Urbasa NA-718, Lizarraga NA-120, la zona de Meano (NA-743, NA-7200, NA-7211, NA-7242), San Miguel de Aralar NA-7510 y los puertos de Egozcue NA-2520, Urkiaga NA-138 y Artesiaga NA-1710.



Máquina fresadora.

De todas ellas, la más afectada es la NA-137 Burgui-Isaba, que comprende el puerto de Belagua. Los principales problemas, como sucede habitualmente, se han concentrado en los 4 kilómetros desde el kilómetro 51 (refugio de montaña) hasta el 55 (estación de esquí de fondo de El Ferial). El dispositivo concentra cuatro medios de limpieza de nieve entre el kilómetro 45 (Mata de Haya) hasta la frontera con Francia, en el kilómetro 59+500. En estos 15 kilómetros se pasa de una cota de 998 a 1.769 metros.

Entre el 22 de enero y el 1 de febrero se han recogido varias nevadas con acumulaciones de entre 1,8 y 2 metros. Hasta este momento, han continuado las precipitaciones que han impedido la apertura al tráfico por acumulación de nieve, ventisca y riesgo de aludes. En algunos puntos, la ventisca ha concentrado hasta 6 metros de nieve. A pesar de los quitanieves y de la colocación de estructuras antialudes y barreras antiventisca, cuando las circunstancias climatológicas desfavorables aconsejan activar el nivel 3/5 para riesgo de aludes, se corta el tráfico por motivos de seguridad vial. Los equipos quitanieves siguen trabajando mientras el nivel de riesgo no alcance 4/5.